


PARÉ ČÍSLO :

| | | | | |
|--|--|---|---|-----------------|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. MAREK TYR |  | tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870 | |
| NAVRHL, VYPRACOVAL | ING. PETR ŠTENGL | | | |
| KRESLIL | ING. PETR ŠTENGL | | | |
| KONTROLOVAL | ING. MAREK TYR |  | | |
| OBJEDNATEL | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ | | | |
| Název stavby : "Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v trat'ovém úseku Božejovice – Milevsko " SO 31 Přípojka nn pro PZZ v km 23,011 (P6253) | | | DATUM | 08/2019 |
| | | | ÚČEL | DSP |
| | | | ČÁST DOKUMENTACE | PŘÍLOHA ČÍSLO : |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | E.3 | |

E.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 1 |
| 2. | SO 31 PŘÍPOJKA NN PRO PZZ V KM 23,011 (P6253)..... | 1 |
| 2.1 | STÁVAJÍCÍ STAV | 1 |
| 2.2 | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 1 |
| 2.3 | TECHNICKÉ ÚDAJE..... | 2 |
| 3. | KABELIZACE | 2 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice-Milevsko“

Část stavby: „SO 31 Přípojka nn pro PZZ v km 23,011 (P6253)“

2. SO 31 PŘÍPOJKA PRO NN PZZ V KM 23,011 (P6253)

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající železniční přejezd **P6253** v **km 23,011** (*Sepekov*) je křížením trati s místní komunikací v katastru obce Sepekov. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Na přejezdu není k dispozici přípojka NN pro napájení nové technologie.

2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní). Prostřednictvím SŽE ÚS Plzeň bylo požádáno o připojení odběrného místa. Z rozvaděče RP1 (u přejezdu v km 23,340) bude kabelem o délce cca 430 m napojen pomocný rozvaděč RP2 (pro km 23,011) umístěný u reléového domku přejezdu (v km 23,011, P6253). Rozvaděč RP2 bude přizemněn. Z podružného rozvaděče RP2 bude napojen rozvaděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

Vstupní svorky rozvaděče RP1 jsou dělicím místem mezi správcí zařízení. Za svorkami s ukončeným přívodním kabelem je zařízení ve správě SSZT.

Kabelové trasy budou vedeny pouze na pozemku SŽDC s.o.

2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|---|-----------------------------------|
| Napájecí soustava před elměrem: | 3PEN, AC 0,4/0,23 kV / TN-C |
| Napájecí soustava nového RD: | 3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / TN-S |
| Instalovaný příkon: | Pi=3kW |
| Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 41 ed.2: v síti TN-C a TN-C/S : | samočinným odpojením od zdroje |
| Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2: v síti TN-C a TN-C/S : | izolací |
| Charakter odběru: | T4 |
| Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.: | AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2 |
| Využití : | BA4 - osoby poučené |

3. KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa bude vybudována v rámci PS zabezpečovací zařízení a silový napájecí kabel NN bude přiložen do kynety kabelů zab.zař. (v případě nutnosti do rozšířené kynety) a náležitě oddělen nehořlavou distanční přepážkou (cihlou, tvárnici, žlabem,...).

Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm. Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou. Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.



Pohled na přejezd PZZ km 23,011